

## Пътна електро и телеком суперструктура по световна патентна новост

В плана за възстановяване на България 2020-2021 не е предвидена електропроизводствена зелена енергетика, която да замени въглищната, нито зелен транспорт, които са стълбовете на Зелената сделка. За плана е напълно подходящ синергичният проект **Пътна и магистрална електро и телеком суперструктура**. Той е световна патентна новост, съгласно официалната експертиза на Патентното ведомство, която може да изтеглите от този линк <http://solextra.tech/WorldPatentNoveltyHighwaysuperstructure.pdf>

.Надграждането на сервитутите на пътните и магистралните трасета с фотоволтаици е най-икономически изгодният начин за електропроизводство с нулеви емисии. То на място осигурява зареждането на акумулаторен и водороден транспорт по пътищата. Същевременно се изгражда и национална широколентова оптическа телекомуникация (включително и за 5 - 6G), която служи и за интелигентните системи на електротранспорта. Този проект се изгражда във вече отчуждени сервитути и може бързо да се реализира.

Инсталираната електрическа мощност е около 60 MW на 100 км. трасе с инвестиция около 65 млн. евро. Годишното електропроизводство от 100 км. е около 70 GWh. Използват се двулицеви вертикални фотоволтаици, усилен с плоски рефлектори, които увеличават фото-електрогенерацията им до 35% и служат против снегонавявания. Спестените емисии въглероден диоксид са около 30 000 тона годишно за 100 км..

Сметката е направена на основа на енергийния микс у нас за произведен един kWh от енергетиката. Но, ако се пресметне през икономисаните емисии от електрическия транспорт, зареждан от проекта, икономията CO2 е много пъти повече. За надграждането на хиляда км. магистрали у нас необходимата инвестиция е само 650 млн. евро и освен зелената енергия, служи за гръбнак на нова държавна телекомуникационна мрежа от най-ново поколение с национален обхват. Тя има капацитет да пренася целия дигитален трафик между Европа и Азия.

За поддържането на фотоволтаиците и рефлекторите им, включително почистването и миенето им, е необходима неквалифицирана работна ръка, която ще се освободи от въглищните мини и ще реши проблемът със съкращаването на работните места там. А висококвалифицираните ще са нужни за енергийните връзки и управлението им, както и за телекомуникационната част, която е физически интегрирана с електропреносната част на проекта. Videа може да видите на <http://solextra.tech/elcom.html>

Другите наши проекти по световни патентни новости са за **гравитационно усилен дунавски понтонни ВЕЦ, енергоактивни сгради, помпено акумулиращ енергосилов водонапоителен път от Дунав до Черно море, електрически газо-водородни РО-РО фериботи по Дунав и водните евроканали, заместващи автомобилното карго, самобалансиращи се в завои електро и водородни коли ..**